

فرم اطلاعات بازبینی سیستم تخلیه دود

اطلاعات عمومی پروژه

شماره پرونده آتش نشانی شماره پرونده شهرسازی

مالک: نام شرکت مجری: نام ساختمان:

آدرس ملک:

تلفن همراه: تلفن ثابت:

چک لیست وضعیت سیستم تخلیه دود مکانیکی			
N/A	خیر	بله	
وضعیت کانال ها			
			آیا وضعیت و محل اجرای کلیه کانال های عمودی مطابق با نقشه ها می باشد؟
			آیا ابعاد کانال های عمودی اجرا شده با نقشه های تایید شده تطابق دارند؟
			آیا جداسازی اصولی کانال های عمودی توسط ساختار مقاوم حریق انجام شده است؟
			آیا وضعیت و محل اجرای کانال های افقی مطابق در تمامی طبقات با نقشه ها می باشد؟
			آیا ابعاد کانال های افقی اجرا شده در کلیه قسمت ها با نقشه های تایید شده تطابق دارند؟
			آیا جداسازی اصولی کانال های افقی عبوری از فضای غیر پارکینگ توسط ساختار مقاوم حریق انجام شده است؟
			آیا جداسازی اصولی جابجایی افقی رایزرها در طبقات مختلف، توسط ساختار مقاوم حریق انجام شده است؟
			آیا در محل عبور رایزر ها از رمپ، یا از روی یکدیگر، عدم سرگیری کانال های اجرا شده، رعایت شده است؟
			آیا محل قرارگیری دریچه ها (هوای تازه / تخلیه دود) و تعداد آنها مطابق با نقشه های تایید شده می باشد؟
			آیا دریچه های تخلیه، تا حد امکان نزدیک به زیر سقف جانمایی شده است؟
			آیا ابعاد و نحوه اجرای پلنوم باکس، مناسب است؟
توضیحات:			

وضعیت دمپر ها			
N/A	خیر	بله	
			آیا محل قرار گیری دمپر ها در کلیه طبقات مناسب و در فضای مناسب (پارکینگ) است؟
			آیا دسترسی مناسب جهت دسترسی تعمیر و نگهداری کلیه موتور دمپر ها در نظر گرفته شده است؟
			آیا موتور دمپر از نوع مناسب انتخاب شده است؟
			عملکرد حداقل ۳۰٪ از دمپر های موتور دار، به صورت دستی کنترل شده و مورد تایید است؟
			آیا سناریوی عملکرد دمپر های موتور دار، در شرایط نرمال و شرایط حریق در حداقل ۳۰٪ طبقات مناسب است؟
			آیا دمپر مناسب جلوگیری از برگشت جریان، در ابتدای هر فن سیستم مشترک نصب شده است؟
توضیحات:			
وضعیت فن ها و جت فن ها			
N/A	خیر	بله	
			آیا محل نصب فن های اصلی تخلیه و هوای تازه مطابق با نقشه های تایید شده سازمان است؟
			آیا خروجی فن های تخلیه نسبت به دیواره ساختمان اصلی یا ساختمان مجاور، فاصله حداقل ۳ متری را رعایت می کند؟
			آیا خروجی فن های تخلیه نصب شده در محل تردد افراد، فاصله حداقل ۳ متری از سطح زمین را رعایت می کند؟
			آیا وضعیت قرارگیری فن های هوای تازه و تخلیه دود نسبت به یکدیگر حداقل فاصله ۳ متری را رعایت می کند؟
			آیا فیکسچر فن ها به صورت مناسب و مستحکم اجرا شده و قسمت های دوار آن محافظت شده است؟
			آیا دسترسی مناسب جهت تعمیر و نگهداری برای کلیه فن ها، در نظر گرفته شده است؟
			آیا نوع فن های تخلیه مناسب و دارای تاییدیه F300 است؟
			آیا کلیه فن های در صورت اجرا در محل دارای بار حریق، به صورت اصولی از محیط اطراف جداسازی شده است؟
			آیا تعداد و ظرفیت فن های اصلی تخلیه و هوای تازه با محاسبات ارائه شده به پیوست نقشه ها، تطابق داد؟
			آیا محل و موقعیت قرارگیری جت فن ها، با نقشه های تایید شده تطابق دارد؟
			آیا مشخصات جت فن و میزان تراست جت فن ها، با نقشه های تایید شده تطابق دارد؟
			آیا فیکسچر جت فن ها به صورت مناسب و مستحکم اجرا شده است؟
			آیا جت فن ها از نوع مناسب و دارای تاییدیه F300 است؟
توضیحات:			

			سایر موارد
N/A	خیر	بله	آیا زون بندی به صورت اصولی انجام شده و با نقشه های تایید شده تطابق دارد؟
			آیا پرده و موانع دود بند به نحو مناسب اجرا شده است؟
			آیا عملکرد موانع دودبند در کلیه طبقات، مناسب و مطابق با سناریوی تعریف شده است؟
			آیا برای ساختمان های دارای پارکینگ پرتردد و عمومی، دتکتور مونواکسید کربن در نظر گرفته شده است؟
			آیا ارتفاع نصب و تعداد دتکتورهای مونواکسید کربن مناسب است؟
			آیا میزان زمان تاخیر مناسب راه اندازی فن های هوای تازه و جت فن ها رعایت شده است؟
			آیا محل نصب تابلو برق های اصلی و فرعی مناسب می باشد؟
			آیا سویچ و تابلوی مخصوص کنترل آتش نشان، در محل مناسب تعبیه شده است؟
			آیا ارتباط و فرمان پذیری بین دمپره های موتوردار، فن ها، جت فن ها، موانع دودبند و ... با سیستم اعلام حریق به طور مناسب تعریف شده است؟
توضیحات			

زمان ثبت شده			چک لیست آزمایش تخلیه دود مکانیکی
نقطه سوم	نقطه دوم	نقطه اول	
			زمان تولید دود در طبقه مورد نظر جهت کاهش شعاع دید تا زیر ۲ متر
			زمان لازم جهت کاهش غلظت دود و افزایش شعاع دید تا فاصله ۵ متر
			زمان لازم جهت کاهش غلظت دود و افزایش شعاع دید تا فاصله ۱۰ متر
			زمان لازم جهت کاهش غلظت دود و افزایش شعاع دید تا فاصله ۱۵ متر
			زمان مورد نظر جهت پاکسازی کامل دود
توضیحات			

پیوست - نحوه انجام بازمینی

الف) بررسی کانال ها

ابعاد، اندازه و محل کانال ها باید مطابق با نقشه های تایید شده باشد. ابعاد باید توسط متر اندازه گیری شده و با در نظر گرفتن ضریب تبدیل مناسب (هر اینچ معادل ۲,۵ سانتیمتر)، با نقشه ها تطابق داده شود. در قسمت هایی نظیر رایزرهای عمودی، جابجایی رایزر به صورت افقی از زیر سقف و در محل عبور کانال افقی از فضای غیر پارکینگ، جداسازی مناسب کانال توسط ساختار مقاوم حریق باید کنترل شود. این ساختار مقاوم باید مطابق با تعاریف معماری بوده و مصالحی نظیر گچ، سقف کاذب معمولی فاقد نرخ مقاومت و ... مورد پذیرش نمی باشد.

ب) بررسی دمپرها

جهت بررسی وضعیت دمپرها، باید حداقل ۳۰٪ دمپرها به صورت تصادفی انتخاب شده و کارکرد آنها به صورت دستی کنترل شود. تمامی دمپرها باید در دسترس بوده و در صورت تعبیه در سقف کاذب متحرک، باید تایل مربوطه با علامت مناسب مشخص شده باشد. در صورت جانمایی دمپر در سقف کاذب ثابت، درجه بازدید با ابعاد مناسب باید در نظر گرفته شود. بررسی سناریوی عملکرد دمپرها، باید صرفاً از طریق سیستم اعلام حریق انجام شده و در حداقل ۳۰٪ طبقات، با فعال کردن سیستم اعلام حریق طبقه، باز شدن دمپره‌های آن طبقه و بسته ماندن دمپره‌های سایر طبقات بررسی شود. پس از ریست شدن سیستم اعلام حریق، باید وضعیت دمپرها به حالت نرمال و باز برگردد. در پارکینگ هایی که به صورت نیم طبقه و یا رمپ گردشی بوده و امکان سرایت سریع دود به طبقه فوقانی وجود دارد، ممکن است لازم باشد دمپره‌های طبقه فوقانی نیز در شرایط حریق عمل نمایند که این مورد باید توسط کارشناس انجام تست، مورد توجه قرار گیرد.

پ) آزمون دود عملی

جهت انجام آزمون، ابتدا یک نقطه از پارکینگ (بدترین شرایط احتمالی) برای جانمایی دستگاه انتخاب می شود. در ادامه با مستقر کردن دستگاه تولید دود در نقطه مورد نظر و آماده سازی آن، ۴ نقطه متوالی در فواصل ۱۵ متر، ۱۰ متر، ۵ متر و ۲ متری از محل تولید دود مشخص می گردد. با شروع تولید دود در طبقه مورد نظر، ابتدا شعاع دید تا فاصله ۲ متری در ناحیه مذکور کاهش یافته و سپس سیستم تخلیه دود به صورت دستی فعال می شود. زمان باید از آغاز تست توسط کرنومتر محاسبه شود. پس از آغاز به کار سیستم و کاهش غلظت دود تولید شده در طبقه مورد نظر، با افزایش شعاع دید، زمان‌های مربوط به رویت علائم در نظر گرفته شده در فواصل مذکور به ترتیب در فرم مربوطه ثبت می گردد. در نهایت با توجه به زمان های ثبت شده، وضعیت سیستم گردش هوا و عملکرد کلی سامانه تخلیه دود مکانیکی مورد بررسی قرار خواهد گرفت. در صورت نیاز، آزمایش در نقاط دیگر پارکینگ باید تکرار شود.

تذکر: لازم به ذکر است به منظور پیشگیری از آسیب احتمالی، تولید دود باید صرفاً توسط مواد مناسب و دستگاه دودساز بی خطر انجام شده و استفاده از موادی نظیر کاه، کاغذ، مقوا، تاپر خودرو، چوب و ... به هیچ عنوان مجاز نیست. با توجه به اثر منفی بخار مواد دودزا نظیر پارافین مایع، کارشناسان باید در حین انجام تست دود از دستگاه تنفسی مناسب استفاده نمایند.